



▲ © Foto Ruud Voest

Hoe ver zit de gemeente ernaast met haar berekening van de verkeersdrukke op de westelijke rondweg? Ver, zegt hoogleraar Bert van Wee

De gemeente Amersfoort moet volgens hoogleraar transportbeleid Bert van Wee uitleg geven over hoe het komt dat haar prognoses over het verkeer op de westelijke rondweg afwijken van de tellingen die uitwijzen dat er minder verkeer rijdt. „Het roept vragen op als een overheid niet duidelijk is over nut en noodzaak van een omstreden wegenproject.”

Marco Willemse 23-02-20, 08:13 Laatste update: 23-02-20, 11:48



Van Wee, die woont in Amersfoort en is verbonden aan de TU Delft, vergeleek onlangs de onderzoeksresultaten van rondwegtegenstander Groen in Amersfoort en die van verkeersadviesbureau XTNT met het verkeersmodel uit 2004, waarmee de gemeente de noodzaak van de verbindingsweg onderbouwde.

Voordat we het daar over gaan hebben: Bent u gevraagd door de stichting Groen in Amersfoort? Dat zal op het stadhuis wellicht de gedachte zijn.

„Ik kreeg dat verzoek inderdaad. Maar het was mijn eigen besluit om er mee aan de slag te gaan. De rondweg is een omstreden verkeersproject, dat hoef ik niemand te vertellen. Ik voelde de noodzaak me er in te verdiepen uit hoofde van mijn professie en als inwoner van deze stad. Ik laat me door niemand voor zijn of haar kar spannen. Ik ben ook niet voor of tegen de rondweg. Had de gemeente Amersfoort mij gevraagd dit te doen, dan was de uitkomst precies dezelfde geweest.”



▲ Hoogleraar transportbeleid en Amersfoorter Bert van Wee vindt dat meer duidelijkheid moet komen over verkeersstellingen voor de westelijke ontsluiting. © AD

Burgemeester en wethouders maakten onlangs [gehakt](#) van het rapport waarin verkeersbureau XTNT concludeerde dat de prognose van de gemeente over toenemende drukte door Amersfoort-West zwaar achterhaald is. Het zou een quick scan zijn en de gebruikte data waren niet gecheckt. Het bureau bood excuses aan, maar U ziet het anders.

„Dat klopt. Dat de gegevens niet extra zijn gecheckt doet helemaal niets af aan de eindconclusie dat de gemeente-prognose flink afwijkt van de werkelijke verkeersaantallen en snelheden zoals die recent zijn gemeten. Het is waar dat mijn vakgenoot Lax één dag had voor het rapport, maar had hij er tien dagen aan gewijd, dan was de belangrijkste conclusie geen andere geweest. Het had hooguit de gebruikelijke en toegestane foutmarge in beeld gebracht. Ik heb trouwens het sterke vermoeden dat Lax er meer dan een dag aan besteedde.”

Hoe ver zit de gemeente Amersfoort er volgens U naast met haar verkeersmodel voor de westelijke rondweg?

„Ver. En dat zeg ik dan toch maar even nadrukkelijk als hoogleraar verkeer. De voorspelde groei van het spitsverkeer op de route tussen 2004 en 2020 was 33 procent. We zijn nu aanbeland in 2020 en er blijkt in werkelijkheid sprake van een daling van het spitsverkeer met 26 procent. Dat verzin ik niet, dat verzint Groen in Amersfoort niet. Het is zuiver op te maken uit alle openbare verkeersbronnen die er zijn. De voorspelde rijtijd op het traject is ook zoets. Die zou nu gemiddeld vijftien minuten moeten bedragen. Volgens de nationale Databank Wegverkeergegevens betreft het vier minuten.”

Hoe komt het, denkt U, dat er zo'n groot verschil zit tussen het gemeentelijke verkeersmodel en wat U noemt reële actuele cijfers?

„Wisten we dat maar. Hopelijk kan de gemeente Amersfoort voor opheldering zorgen. Het kan destijds mis zijn gegaan met de invoer van data of met het verkeersmodel zelf. Allebei kan ook. Dat de meetgegevens niet klopten lijkt me zeer onwaarschijnlijk. En er kunnen redenen zijn die ik niet overzie en waar ik dus ook niks over kan zeggen.”

Doelt U op politieke of bestuurlijke beïnvloeding van het rondwegproces?

„Ik doel nergens op. Dat is niet mijn taak als wetenschapper.”

Wat moet er nu gebeuren volgens U?

„Daar heb ik wel een mening over. Ik vind het verschil tussen prognose en bestaande cijfers over de hoeveelheid verkeer en de gereden snelheden zo groot, dat ik het gepast vind dat de gemeente uitleg geeft. Het college is nu aanzet. Maak duidelijk hoe het zit met de verkeerscijfers voor de rondweg, en laat het niets steeds over aan het andere kamp om die vervolgens in de ban te doen. De gemeente moet klare wijn schenken om de protesten te doen verstommen.”