

Nieuwjaarstoespraak 'Groen in Amersfoort, 11-1-2020, Appelmarkt

Beste mensen !

Beste vrienden van de natuur.

Welkom op onze nieuwjaarsbijeenkomst ! ...

2020 wordt een geweldig jaar voor het groen in Amersfoort.

Dit jaar zal de gemeente moeten kappen met de aanleg van de Westelijke Rondweg en gaan wij 2300 bomen redden !!!

...

Mijn naam is Christian van Barneveld en ik ben voorzitter van de stichting 'Groen in Amersfoort'. Voordat ik aan het mooie 2020 toe kom, wil ik eerst nog even terugblikken op het afgelopen jaar.

Om maar met de deur in huis te vallen: we hebben een héél slecht jaar achter de rug.

Allereerst missen we onze vriend Carol Franssen, jarenlang één van de voorvechters van het behoud van Bos Birkhoven... Carol is in november overleden. Vorig jaar januari was hij nog samen met ons bij de rechtbank in Utrecht, om de bomenkap te verhinderen. Dat is toen helaas mislukt. De gemeente heeft in februari 1500 bomen mogen kappen. Want de rechtbank vond dat wij níét konden bewijzen dat de nieuwe autoweg zinloos is.

Volgens diezelfde rechtbank konden we toen ook niet bewijzen dat de dassen last zouden gaan krijgen van al het werk aan de weg. Nou... de dassen hebben inmiddels zelf het bewijs geleverd. Er zijn er drie doodgereden...

...

De gemeente beschermt de dassen niet goed genoeg. Daarvoor heeft de gemeente in november al de géle kaart gehad van de provincie. Wanneer de gemeente opnieuw de Wet Natuurbescherming overtreedt, gaan we de provincie vragen om de róde kaart te trekken ! ...

...

Het afgelopen jaar hebben de vrijwilligers van 'Groen in Amersfoort' hard gewerkt om verdere bomenkap te stoppen. We hebben de politiek voorzien van goede feitelijke informatie, en ook de onderzoekers van de Dassenwerkgroep of van de Wageningse Universiteit konden bij ons terecht. De gemeente vond die onderzoekers van de Wageningse Universiteit nog helemaal `top` toen zij destijds voor de gemeente alle varianten onderzochten van de autoweg. Maar dat sloeg vorig jaar hélemaal om, toen dezelfde onderzoekers de slotsom trokken dat de gemeente beter de bestaande weg kon verbeteren, dan een nieuwe weg aanleggen. Toen waren de onderzoekers ineens waardeloos, in de ogen van de wethouder. Op die onafhankelijke, wetenschappelijke conclusie zat de wethouder niet te wachten...

Het is elke keer hetzelfde bij de gemeente. Bij elk vorm van kritiek en bij elke ontdekking van fouten, doet de wethouder alsof er niets aan de hand is. De wethouder en de gemeente gaan gewoon door met fouten maken...

...

Vanwege de fouten van de gemeente voeren wij op dit moment twee rechtsprocedures bij de Raad van State. Eén procedure voor natuurbescherming - zoals voor de Das - en één procedure voor de herziening van het hele bestemmingsplan... en daarmee voor het redden van de bomen en het kappen van de weg.

Voor deze procedures mogen we nog nieuwe informatie aanleveren bij de Raad van State. En dat gaan we doen ook!

...

Dit brengt me bij het 'Breaking News' dat we voor vandaag hebben aangekondigd...

Ons nieuws gaat over de verkeersmodellen van de gemeente...

Jullie weten nog wel van de grote fouten die wij daarin hebben ontdekt: de fouten met het verkeer van het ziekenhuis, de fouten met het verkeer van de bedrijven op Isselt, dat soort zaken.

Daardoor is de zogenaamde drukte in de spits steeds verder omhoog geschreven en leek de nieuwe weg nodig !...

De gemeente heeft enkele fouten toegegeven, maar weigert pertinent een herberekening van de verkeersmodellen.

En dat kan de gemeente ook doen omdat we hier in Amersfoort te maken hebben met een politiek monsterverbond: de ene partij laat het kappen van de 3800 bomen koud en de andere partij wil het er niet meer over hebben !!!

...

Beste vrienden, wij hebben ons uiteraard niet neergelegd bij de botte weigering van een herberekening ! Wij zijn zelf op zoek gegaan naar de juiste cijfers, met behulp van de officiële data van de gemeente zelf, van de rijksoverheid, CBS, TomTom en Google. De afgelopen maanden hebben de verkeersexperts van het Utrechtse bureau XTNT de juiste cijfers in het gemeentelijk verkeersmodel gestopt en de herberekening voor ons uitgevoerd. En wat blijkt?....

Het verkeersmodel van de gemeente kan net zo goed de prullenbak in....

Het klopt gewoon niet....

Het gemeentelijk verkeersmodel is een BELAZER-model !!!

Ik heb hier het XTNT-rapport in mijn hand, met de herberekening en de juiste data. Het is gisteren verschenen...

De conclusie van het rapport zal niemand verbazen die dagelijks over de bestaande rondweg rijdt: de weg kan het verkeer in 2020 makkelijk aan, en ook in 2025, in 2030, in 2040...

Iedereen die deze route weleens rijdt, ziet het en weet het: Wanneer er overal in het land een verkeersinfarct is, rijdt het op de bestaande Westelijke Rondweg vlot en veilig door...

De verkeersdrukke op de bestaande rondweg is niet het probleem, het verkeersmodel met de foute cijfers is het probleem. Dat model voorspelt dat het in 2025 vast zou gaan lopen op de bestaande weg. Maar wat is de conclusie van de verkeersexperts van XTNT? Ik lees het jullie voor:

“Gezien de huidige doorstromingsnelheid en verkeersdrukke op de bestaande rondweg... en gezien de ruimtelijke ontwikkelingen in Amersfoort... kunnen de verkeersprognoses in het gemeentelijk verkeersmodel voor 2025 onmogelijk werkelijkheid worden.”... ..

Met deze keiharde conclusie leggen we vandaag het definitieve bewijs op tafel. Politiek en rechters kunnen hier niet meer omheen. Het is het bewijs dat de gemeente Amersfoort - bewust of onbewust, dat doet er niet toe - politici en rechters om de tuin heeft geleid. Ten koste van miljoenen belastinggeld en van onherstelbare schade aan de natuur.

....

Jullie kunnen de hele herberekening straks nalezen in het XTNT-rapport dat we online zetten op onze website. ...

Vrienden !? Is dit breaking nieuws, of niet?

.... ..

Maar we hebben nog méér.

We hebben een nieuwe fout ontdekt over het verkeer bij de Bernhardkazerne, bij de spoorwegovergang aan de Barchman Wuytierslaan.

De Bernhardkazerne zorgt nu, in de spits, voor een kwart van de auto's op de bestaande Westelijke Rondweg. Volgens het verkeersmodel van de gemeente zou het autoverkeer van en naar de kazerne ook nog eens enorm gaan groeien...

Maar wij hebben een direct lijntje met de verantwoordelijke luitenant-kolonel van de Bernhardkazerne. En zo weten we dat het verhaal in het verkeersmodel helemaal niet klopt. De kazerne gaat hélemaal niet groeien. Geen defensie-auto komt er bij.... Sterker: het kunnen er veel minder worden! ...

De Bernhardkazerne wil namelijk zijn huidige hoofdingang bij de spoorwegovergang gaan verplaatsen naar zijn ingang aan de Utrechtseweg, bij verpleeghuis De Lichtenberg, zeg maar tegenover het Van Lodensteincollege. Dan zou de spits op de bestaande rondweg nóg rustiger worden...

En dan zou de aanleg van de nieuwe weg en de kap van de bomen nog waanzinniger worden...

Vrienden. Het kan nog gekker, nog erger....

De gemeente weet allang dat de Bernhardkazerne de hoofdingang wil verplaatsen. Maar de gemeente heeft Defensie doodleuk laten weten daar nog geen mogelijkheid voor te zien... En waarom dan wel niet?...

Vanwege de projectplanning van de Westelijke Ontsluiting !!!

...

Onze gemeente wil dus pas de hoofdingang van de kazerne verplaatsen, ná de aanleg van de nieuwe autoweg, ná de uitgave van alle subsidies, en ná de kap van 3800 bomen...

Keer op keer - en nog steeds - vertelt wethouder Hans Buijtelaar de gemeenteraad dat de kazerne niet wil meewerken aan de verplaatsing van haar hoofdingang. Maar de kazerne vertelt dat juist de gemeente niet wil meewerken... Vrienden, wie spreekt hier nou de waarheid en wie liegt er ? De wethouder of de luitenant-kolonel ??...

...

Wij vinden in elk geval dat onze wethouder van mobiliteit en sardineblikjes heel wat heeft uit te leggen aan de gemeenteraad.

En wij vinden verder dat de gemeente iets heeft uit te leggen aan de provincie, omdat de subsidies zijn verleend op basis van een BELAZER-model !...

Die subsidies zijn trouwens voor een deel verjaard...

...

Ik sluit af...

...

We gaan proosten op het kappen van de weg en het redden van 2300 bomen, koste wat kost...

En het is letterlijk 'Koste Wat Kost': de actie om onze bomen te behouden, kost niet alleen veel tijd en energie van onze geweldige vrijwilligers. (Zonder hen waren de 2300 bomen allang reddeloos verloren) ... Maar de experts en advocaten die we moeten inschakelen, kosten ook veel geld.

Vrienden, hier ter plekke kun je nu meteen geld overmaken voor onze actie.

Heel eenvoudig via de iDeal link op onze website... Of doneer contant een tientje of meer bij onze vrijwilligers. Dan krijg je een bon, voor een drankje hier aan de bar...

RED DE BOOM, KAP DE WEG ! Met jullie hulp kan het. Daarom nu een groot applaus voor jezelf!... APPLAUS !

....

PROOST!... Op een goed en groen 2020 !!!