

6 Oktober 2019

## STICHTING GROEN IN AMERSFOORT



### Beleidsplan

- Officiële Naam: Stichting Groen in Amersfoort
- RSIN / fiscaal nummer: 858864812
- secretariaat: Aletta Jacobslaan 25 3818LP Amersfoort
- e-mailadres: [info@groeninamersfoort.nl](mailto:info@groeninamersfoort.nl)
- Kamer van Koophandel: 71827544.
- bankrekening: NL24 INGB 0008 4143 38
- Bestuur van de Stichting:
  - Voorzitter: Christian van Barneveld
  - Secretaris: Liedewij Haver Droeze
  - Penningmeester: Michiel Mooibroek
- De Stichting is opgericht op 5 juni 2018. De statuten zijn gedeponneerd bij notaris Aart Veldhuizen (VBC Notarissen).

### AANLEIDING OPRICHTING

De Stichting Groen in Amersfoort is opgericht naar aanleiding van de bedreiging van de groene zone aan de westkant van Amersfoort die wordt veroorzaakt door het in januari 2018 door de Raad van State onherroepelijk vastgestelde bestemmingsplan Westelijke Ontsluiting in Amersfoort. Dit plan betreft een deels nieuw en deels aangepast tracé van de N221 die de vermeende stagnering van de verkeersdoorstroming aan de westzijde van Amersfoort moet verbeteren, waarbij de bestaande spoorwegovergang ongelijkvloers zou worden gemaakt. Sinds 2010 is de gemeente concreet met een participatieproces gestart. Na circa 2 jaar kwam de participatiegroep bijna eenduidig tot het advies dit plan niet uit te voeren, hooguit een beperkte partiële aanpassing daarvan (10+ variant). Hierop viel het College, maar dezelfde wethouder kwam terug met een nieuwe variant 7B, die er zonder enige participatie is doorgedrukt in de Raad. Dit nieuwe tracé veroorzaakt enorme schade aan cultuur, natuur, landschap en milieu, alsmede de enorm hoge kosten die minimaal worden geschat op € 68,3mio, en mogelijk tot € 90mio oplopen.

Daarom hebben verontruste burgers en maatschappelijke groeperingen de stichting "Groen in Amersfoort" opgericht.

Tevens zagen en zien we in bredere zin meer bedreigingen voor de groene leefomgeving in en om Amersfoort. De Stichting wil zich daarom inzetten op bescherming en het versterken van het groen, flora en fauna, van Amersfoort.

### DOEL

De Stichting Groen in Amersfoort komt op voor het groen in de gemeente Amersfoort (en direct daarbuiten). We werken daarbij nauw samen met onze initiatiefnemers: de Samenwerkende Groeperingen Leefbaar Amersfoort (SGLA), de Vereniging Behoud Bos

Birkhoven Bokkeduinen (VBBBB), het Buurtcomité Beroemde Vrouwenbuurt, bewoners Prins Constantijnlaan, Belangenvereniging BW-laan even nummers en andere betrokkenen in Amersfoort. Door onze zelfstandige positie kunnen we zo nodig onmiddellijk in actie komen voor het groen in Amersfoort.

De initiatiefnemers zetten zich in om via de politiek, de publieke opinie (media) en zonodig de rechtelijke macht, het behoud en de versterking van het groen in Amersfoort te bevorderen.

## **MISSIE**

- Tegengaan van onverantwoorde ingrepen in het groen van Amersfoort.
- Stimuleren van een groen Amersfoort als goed leefgebied voor mensen, dieren en planten, dus het bevorderen van de bomenstand in Amersfoort
- Bevorderen van een politiek klimaat waarin slimme, duurzame oplossingen het gaan winnen van ouderwetse geld- en groenverspillende projecten. We streven naar een groene, gezonde en toekomstbestendige stad.

## **ACTIVITEITEN (2018-2020)**

- De activiteiten in 2018 en 2019 zijn vooral gericht op het voorkomen van de kap van ruim 3800 bomen voor de zogenaamde 'Westelijke Ontsluiting'
- Het inzetten van deskundige advies
- Het aanvragen van een onafhankelijke second opinion, zoals het recente verkeersonderzoek van Bureau XTNT naar aanleiding van de fouten in het gemeentelijke verkeersmodel.
- Het aanvragen van een second opinion voor de MKBA (Maatschappelijke Kosten Baten Analyse).
- De aanleg van de 'Westelijke Ontsluiting' juridisch aan te vechten. Zo voerden we een bezwaarprocedures tegen de verlening van de Kapvergunning en de ontheffing van de Wet natuurbescherming. Beschermde diersoorten zoals das, boommarter, eekhoorn, egel, buizerd en havik ontbraken in de gemeentelijke aanvraag.
- Voorts hebben we een herzieningsverzoek van bestemmingsplan ingediend dat is afgewezen en waartegen bezwaar is ingediend.
- Het besef te doen groeien bij het grote publiek dat de gemeente Amersfoort een kapitale blunder begaat, o.a. vanwege fouten in haar verkeersmodel. Zo hebben we zelf verkeersmetingen gedaan om dit te bewijzen.
- Er loopt sinds de zomer van 2018 een petitie "Kap de Weg, Red de Boom" tegen de aanleg van de W.O.eind december 2018 hadden circa 9500 mensen hun handtekening gezet, ruim 60% daarvan komt uit Amersfoort.
- Het regelmatig organiseren van (protest)bijeenkomsten in de publieke ruimte om mensen te betrekken, te werven en te motiveren tegen deze historische vergissing van de overheid.
- Het kritisch volgen van de politieke besluitvorming en daar becommentarieerd verslag van doen op de website en de publieke media. Dit bestond ook uit het ondersteunen van de controlerende taak van de raadsleden, middels informatie die

gebruikt kan worden richting het college om het project mogelijk positief bij te sturen. (Zoals een rapport dat aangeeft dat de fiets/voetgangers brug geen goede keuze is, qua veiligheid en toegankelijkheid)

- Mocht het project in 2020 niet doorgaan, bv omdat er geen aannemer gevonden wordt, dan zullen we meewerken aan het uitwerken van alternatieven en natuurherstel (na de reeds gemaakte schade).
- Vanaf 2020 zal de Stichting zich actief gaan inzetten voor behoud en versterken van groengebieden, groot en klein, in Amersfoort.
- De Stichting zal alert zijn op mogelijke bouwplannen die groene gebieden aantasten en door inspraak, indien van zinswijzen, overleg met de politiek en gebruikmakend van de (sociale) media dit proberen te voorkomen of positief bij te sturen. In het uiterste geval zal gekeken worden of juridische procedures noodzakelijk zijn.

## **FINANCIËLE VERANTWOORDING**

Om de kosten te kunnen betalen die met onze activiteiten zijn gemoeid roepen wij het publiek op om donateur te worden en is een crowdfunding actie gestart. Met die inkomsten, (aanvankelijk voor een aanmerkelijk deel uit de privé middelen van de direct betrokkenen), werden en worden technische en juridische adviseurs ingeschakeld voor zover wij de expertise niet zelf in huis hebben in de brede kring van deskundigen binnen de stichting. Ook de kosten van drukwerk worden uit de inzameling betaald.

In 2018 is circa € 8000 ingelegd en opgehaald en tot dusver bijna evenveel uitgegeven aan drukwerk, proceskosten, verkeerstechnisch advies, ecologisch advies, juridisch advies.

De fondsenwerving richt zich steeds op een bepaald doel (in 2018 en 2019 was dat de Westelijke Ontsluiting), met als uitgangspunt dat dit niet gebruikt wordt voor het aanvullen van het vermogen van de stichting. Daarmee is het doel om slechts een zeer beperkt eigen vermogen aan te houden, ter dekking van bijvoorbeeld administratieve kosten.

Het bouwen en onderhouden van de website kon tot dusver binnen eigen beheer gebeuren, het schrijven van de bezwaar- en beroepschriften gebeurt grotendeels in eigen beheer met betaalde ondersteunende toetsing door derden (advocaat, ecooloog en verkeerskundige). Notariskosten vanwege de oprichting en de inschrijvingskosten voor de KvK, proceskosten aan de Rechtbank en het laten drukken van flyers worden uit de inkomsten betaald.

Alle reis- en verblijfkosten, administratie en dergelijke die door het bestuur en interne adviseurs worden uit eigen middelen voldaan. Huisvestings- en kantoorkosten zijn niet aan de orde, deze worden uit eigen middelen/in natura gesponsord. Ook het bestuur werkt op vrijwillige basis en daar staat derhalve geen beloning tegenover.