



Amersfoort, 10 september 2018

Geachte leden van de gemeenteraad Amersfoort,

U heeft unaniem besloten tot een second opinion op de financiële raming van de Westelijke Ontsluiting. Omdat daarbij wordt gekeken naar de "gehanteerde uitgangspunten, deugdelijkheid van de berekeningen en volledigheid van het beeld" is het raadzaam om ook terug te kijken: naar hetgeen er over de kosten bekend is gemaakt sinds december 2013, toen de gemeenteraad 67,1 miljoen euro beschikbaar heeft gesteld. Daarom hebben wij voor u op een rij gezet wat het College de afgelopen vijf jaar over de kosten heeft bericht (zie bijlage).

Onze financiële reconstructie roept vragen op, vooral ten aanzien van:

- de ontwikkeling van de risicoreservering(en) in het project
- de bouwkosten
- de niet-gestegen verwervingskosten
- de forse stijging van de plankosten
- de scopewijzigingen en toevoegingen aan het plan (zoals de fietsbrug en parkeergarage herinrichting entree Dierenpark in 2015)

Onze slotsom: de nu beschikbare kostenoverzichten zijn moeilijk vergelijkbaar. Op basis van de aangeleverde cijfers en de aanbestedingsindex is volstrekt onduidelijk of de weg binnen budget kan blijven.

Toets provincie

Vanwege de 'batenkant' is ook de toetsing van de provincie Utrecht van belang,. De provincie zal de gemeentelijke cijfers op hoofdlijnen beoordelen. Bovendien gaat de provincie toetsen aan de subsidievoorwaarden. In de brief van de provincie Utrecht aan de gemeente Amersfoort (d.d. 17 oktober 2013) staat: *"De afgelopen periode (...) hebben wij kennis genomen van de onderzoeken en ramingen die ten grondslag liggen aan de keuze voor de voorkeursvariant. (...) De keuze voor voorkeursvariant 7b wordt door ons ondersteund. Deze variant voldoet aan de eisen voor doorstroming zoals die in VERDER zijn gesteld. We hebben beide geconstateerd dat dit niet geldt voor de terugvaloptie: de nulplus- variant. Voor deze variant kunnen de VERDER-gelden niet worden ingezet."*

Onze vraag: zal de provincie de 60 miljoen subsidie blijven verstrekken, als de onderzoeken en ramingen die ten grondslag liggen aan de subsidie niet overeenkomen met de werkelijke situatie, en er geen probleem is met de doorstroomsnelheid op de bestaande rondweg?

De gemeente heeft pas echt zekerheid over het provinciegeld na acceptatie van het aanbestedingsdossier (planning: voorjaar 2019). In de overeenkomst tussen de provincie Utrecht en

de gemeente Amersfoort (in artikel 2) staat namelijk: *“De Provincie dient het aanbestedingsdossier op de haar relevante aspecten te accepteren. Voor start aanbesteding dient de Provincie schriftelijk akkoord te zijn met die onderdelen van het aanbestedingsdossier die het toekomstig eigendom, beheer en onderhoud betreffen.”* En: *“De Provincie zal het uitvoeringsontwerp van de aannemer toetsen alsmede de beheer/ en onderhoudsplannen die betrekking hebben op het uitvoeringsontwerp.”*

Dus: acceptatie van het aanbestedingsdossier is een harde voorwaarde van de provincie Utrecht. Daarom kan geen sprake zijn van bomkap voordat de gemeente Amersfoort een schriftelijk akkoord van de provincie heeft ontvangen.

Wij wensen u succes met de second opinion. Uiteraard zijn wij graag bereid tot een nadere toelichting op bijgevoegd memo.

Met vriendelijke groet,

Christian van Barneveld,
Voorzitter Stichting Groen in Amersfoort

info@groeninamersfoort.nl

<https://www.groeninamersfoort.nl/>